

TruckControlSwitch

Highlights

Mit dem TruckControlSwitch können Sie auf einfache Weise eine LKW-Ansteuerung über die Aufbau/BodyBuilder-CAN-Schnittstelle (SAE J1939) realisieren.

Aufwendige Verdrahtungen können somit entfallen.

Das System ist auf die unterschiedlichen LKW-Schnittstellen parametrierbar.

Folgende Funktionen stehen zur Verfügung:

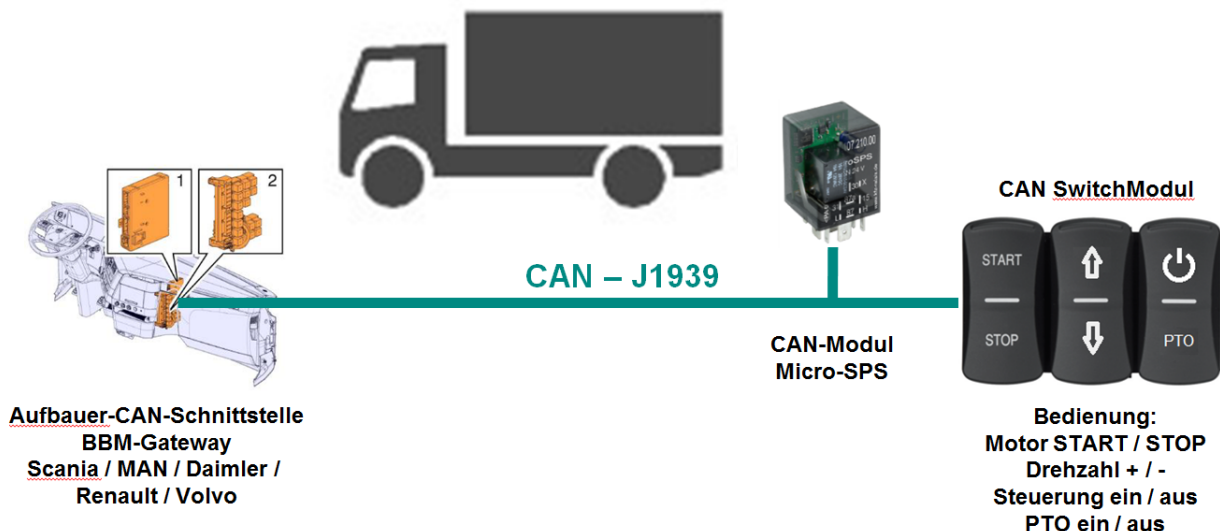
- Motor START / Motor STOP
- Drehzahl + / -
- PTO / Nebenantrieb aktivieren / deaktivieren

Die CAN-Schaltereinheit entspricht der Schutzart IP68 und ist für bis zu 500.000 Schaltzyklen ausgelegt. Das zusätzlich nötige CAN-Modul entspricht der Schutzart IP53 und ist in Standard-KFZ-Relaisbauform ausgeführt.



Abbildung 1: SwitchModulMaster Sealed mit Layout TruckControlSwitch

Systemübersicht:



Hardware Spezifikation

Hardware-Basis b-plus SwitchModulMaster Sealed

Lebensdauer	Bis zu 500.000 Schaltzyklen
Abmessungen (BxHxT)	74 x 47,4 x 44,4 mm
Schutzart	IP 68
Betriebstemperatur	-40 ... +85°C
Betriebsspannung	9 ... 32 V DC
Schockbelastbarkeit (mech.)	30g für 11ms
Vibrationsbelastbarkeit (mech.)	MIL-STD-202F/201A 2.0g random

Hardware-Basis Micro SPS CAN 24 V

Abmessungen (BxHxT)	30 x 30 x 40 mm
Schutzart	IP 53
Betriebstemperatur	-40 ... + 85°C
Betriebsspannung	24 V DC
Ruhestrom	< 250 µA (stand by), 30 mA (inaktiv)
Bussystem	CAN-Bus (High-Speed) nach ISO 11898-2
E1-Zulassungsnr.	04 7362

Unterstützte LKW-Typen

- Mercedes - Benz ®
- MAN ®
- Scania ®
- Volvo ®
- Renault ®

Bestellinformationen

Name	Artikelnummer	Beschreibung
SwitchModulMaster Sealed - TruckControlSwitch	B12460-SMM-002-E333	Schaltermodul Master Sealed für Anschluss an CAN (J1939) mit LIN Anschluss für SwitchModulExpansion, IP68, 500.000 Cycles, -40..+85°C, 9 .. 32 V DC, Komplettgerät mit Layout TruckControlSwitch
KeypadModulSupply	B12504-KMS-100-2000	Kabelsatz Spannungsversorgung, und CAN-Bus für KeyPadModulMaster und SwitchModulMaster Sealed, Länge: 2 m
Micro SPS CAN 24 V incl. TCS-Software	4000102	Micro SPS CAN 24 V incl. TruckControlSwitch - Software