

BRICK UPS 200

Produktübersicht

BRICK UPS ist eine extrem flache und kompakte unterbrechungsfreie Stromversorgung für Fahrzeuge. Der typische Anwendungsbereich sind Messtechnik und Logging Aufbauten im Fahrzeug.

Industrielles Design für höchste Anforderungen

Bei der Auswahl der Akku-Packs wurde auf erweiterte Anforderungen bezüglich Kapazität und Hochstromfähigkeit über den kompletten Temperaturbereich geachtet.

Verminderung der der Einflüsse ins Boardnetz

BRICK UPS ermöglicht es, dass leistungsfähige Messtechnik, bei der seriennahen Fahrzeugerprobung, kontrolliert am Boardnetz des Testfahrzeuges betrieben werden kann.

Modernes Powermanagement in Fahrzeugen lässt oft einen unkontrollierten Abgriff von Energie aus dem 12V oder 24V Versorgungsnetz nicht mehr zu. Speziell auch bei Elektrofahrzeugen wird der sorgsame Umgang mit der Boardnetzenergie immer wichtiger. Genau hier setzt die BRICK UPS an. Das Fahrzeug kann der UPS über verschiedene Wege mitteilen, ob ein Energiebezug aus dem Fahrzeugnetz möglich ist.

Komfortable Überbrückungszeit mit bis zu 200 Watt

In dieser Überbrückungszeit versorgt das System die nachgeschaltete Messtechnik aus bis zu zwei Li-Ionen Akkus mit bis zu 200 Watt. Das System kann bis zu 160 Wh speichern. Dadurch ist auch bei Systemen die etwas mehr Leistung benötigen, eine komfortable Überbrückungszeit möglich.



Abbildung 1: BRICK UPS Front-Ansicht

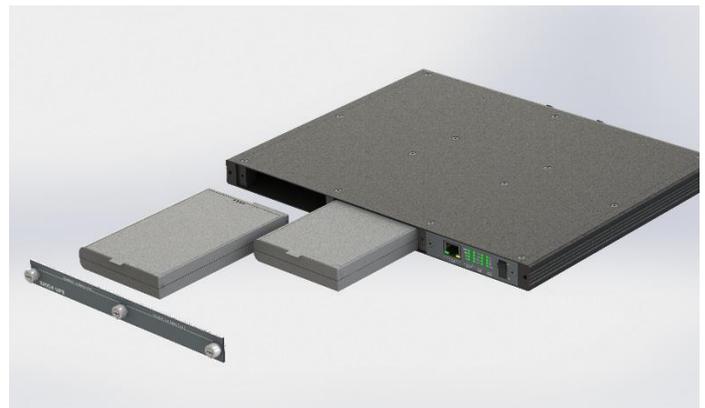


Abbildung 2: BRICK UPS mit 2 Smart Batterien

Highlights

<p>200 Watt Leistung 160 Wh Energiespeicher</p>	<p>Diagnose und Einstellung über Ethernet</p>	<p>Sehr wenig Platzbedarf</p>	<p>Integration ins Boardnetzmanagement</p>	<p>Betrieb bei negativen Temperaturen</p>	<p>Weitbereichs-spannungsversorgung Klemme 15/30</p>	<p>Wechselbare Smart Batteries</p>
---	---	-------------------------------	--	---	--	------------------------------------

Alle Daten bei 25°C Umgebungstemperatur, falls nicht anders angegeben. / All data at nominal input and 25° C ambient temperature, if not marked otherwise. • Alle Daten dienen nur Informationszwecken und sind nicht als zugesicherte Eigenschaften aufzufassen. / All data for information purposes only, no assured characteristics. • Technische Änderungen ohne vorherige Ankündigung sowie Irrtümer vorbehalten. / Technical modifications without notice and errors reserved. • Belastung mit Extremwerten über einen längeren Zeitraum kann die Zuverlässigkeit beeinflussen. / Strain with extreme values for a longer period may affect the reliability. • Alle Trademarks und Logos sind Eigentum der jeweiligen Unternehmen. / All trademarks and logos are property of the concerning companies. In case of doubts the German version of the document is binding. © b-plus GmbH • Jan-19 •

Datenblatt BRICK UPS 200 de

Unterbrechungsfreie Stromversorgung
für Fahrzeugsysteme

Technische Informationen

Power Out - Energiebereitstellung

- 14,8V 15A stabiler DC/DC Spannungsausgang, im Spannungsbereich von (>10V – 32V)
- Spannungsausgang im USV Modus nominal 10,8V (8,0 bis 13,0V je nach Akkuladung) ($V_{in} < 10V$)
- max. Ausgangsstrom (elektronische Sicherung: 18A (inkl. GPOs))

Schnittstelle zum Fahrzeug - CARCTRL

- K15 klassische Zündung Ein Signalisierung
- LOAD - Belastung der Fahrzeugversorgung für laden und verteilen erlauben
- CAN BUS CARCTRL (für spezielle CAN-basiertes Powermanagement aus dem Fahrzeug*)

Schnittstelle zum Messsystem - SYSCTRL

- IGNITION CTRL (digitales Steuersignal für das Einschalten der Messtechnik, z.B. abgeleitet aus dem K15-Signal)
- Optional: CAN BUS SYSCTRL (Kommunikation zwischen den BRICK-Systemkomponenten)

GPIO (optionale FW-Integration)

- 4xDIGITAL IN
- 4xDIGITAL OUT
(6A HighSide, Ua-schaltend, kurzschlussfest – max. Gesamtstrom GPO+Power Out kann 18A betragen)

LAN

- 100Mbit LAN-Anschluss für einfaches netzwerk-basiertes Gerätemanagement

Energieversorgung

- Typ. 12V, 24V (10V – 32V)

*Projekt spezifische Firmware Anpassung notwendig

Energiespeicher

- 2x Li-Ionen Smart Batterie
- max. 80Wh pro Akku
- 10,8V nominale Akkuspannung

Temperaturbereich

- Standby Betrieb: -25°C ~ +70°C
- Entladen USV Betrieb: -20°C ~ +60°C
- Laden der Akkus: 0°C ~ +50°C

Gehäuse

- Robustes Aluminiumprofilgehäuse
- B:320mm, H:22mm(0,5HE), T:250mm

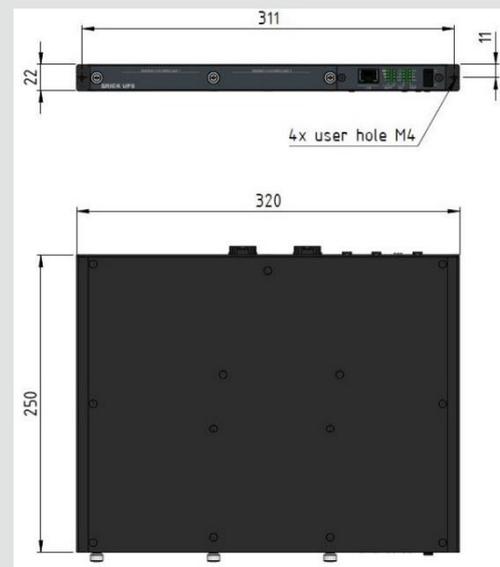


Abbildung 3: BRICK UPS Abmessungen



Abbildung 4: BRICK UPS Front und Rückansicht

Zertifizierung

- CE, UL, FCC, RoHS, REACH, Korea

Bestellinformationen

Name	Artikelnummer	Beschreibung
BRICK UPS SB200NI-1V0002300	B17575-UPS-003-0000	200Watt managed Li-ion UPS mit 2x Smart-Batterie Slots bis zu 80Wh pro Batterie inkl. 2x Smart-Batterie NI3020

Alle Daten bei 25°C Umgebungstemperatur, falls nicht anders angegeben. / All data at nominal input and 25° C ambient temperature, if not marked otherwise. ▪ Alle Daten dienen nur Informationszwecken und sind nicht als zugesicherte Eigenschaften aufzufassen. / All data for information purposes only, no assured characteristics. ▪ Technische Änderungen ohne vorherige Ankündigung sowie Irrtümer vorbehalten. / Technical modifications without notice and errors reserved. ▪ Belastung mit Extremwerten über einen längeren Zeitraum kann die Zuverlässigkeit beeinflussen. / Strain with extreme values for a longer period may affect the reliability. ▪ Alle Trademarks und Logos sind Eigentum der jeweiligen Unternehmen. / All trademarks and logos are property of the concerning companies. In case of doubts the German version of the document is binding. © b-plus GmbH • Jan-19 •