

TruckController

Produktübersicht

Der TruckController ist ein Diagnosegerät für Fahrzeug- und Aufbauhersteller an der Aufbau-CAN-Schnittstelle bzw. FMS-Schnittstelle an LKWs. Es werden dabei die gängigen Botschaften nach dem SAE J1939 Standard unterstützt.

Die vom Fahrzeug gesendeten CAN Botschaften werden im TruckController ausgewertet und übersichtlich dargestellt. Somit kann auf schnelle und einfache Weise überprüft werden, welche Werte tatsächlich am CAN-Bus anliegen und verwendet werden können.

Des Weiteren ist es möglich die unterstützten CAN Botschaften vom TruckController an die Aufbau-CAN-Schnittstelle zu senden und somit ein Aufbausteuergerät zu simulieren.

Die vom Steuergerät unterstützten CAN-Botschaften werden am TruckController übersichtlich grafisch dargestellt. Verschiedenste Parameter, wie z.B. Nebenantrieb (Ein bzw. Ausschalten), Motor (Start bzw. Stop) können zusätzlich über die Benutzeroberfläche manipuliert werden.



Abbildung 1: Fahrzeugsteuerung mit TruckController
(beispielhafte Darstellung)

Abhängig vom Fahrzeugtyp werden folgende Funktionen unterstützt:

Kombiinstrument

• Anzeige allgemeiner Fahrzeugparameter

F1

Temperatur, Druck und Betriebsdaten

• Anzeige von Temperaturen, Druckwerten und Betriebsdaten, wie Betriebsstunden, Verbrauch usw.

F2

Fahrzeugsteuerung

• Beeinflussung des Motors sowie der Nebenantriebe

F3

Sendebotschaften

• Senden aller unterstützten Botschaften des Aufbauhersteller-Steuergeräts an das Fahrzeug-CAN-Gateway

F4

Empfangsbotschaften

• Anzeige aller Botschaften an der Aufbauhersteller-CAN- bzw. FMS-Schnittstelle

F5

Hardware-Spezifikation

Hardware-Basis ifm Display PDM_NG

Protokoll: SAE J1939 - ISO 11898 – High-Speed-CAN / 5V Basis / 250kBaud

Abmessungen (B x H x T): 192 x 157 x 64,5 mm

Display: TFT LCD - 7"- 800 x 480 Px - 153,4 x 92,4 mm

Schutzart: IP67

Betriebstemperatur: -30 ... +65°C

Lagertemperatur: -30 ... +80°C

Betriebsspannung: 10...32 V DC

Stromaufnahme: 300 mA (bei 24 V DC)

Unterstützte LKW Typen

Typenspezifisch

	Schnittstelle	Steuergerät
Mercedes-Benz	Aufbau-CAN CoTel/ Telematik	PSM 3 (Parametrierbares SonderModul) / EM9 PSM 4 – Aufbau CAN
MAN	Aufbau-CAN / FMS- Schnittstelle	KSM (Kundenspezifisches- Steuer-Modul)
Scania	Externer CAN-Bus	BWS (Body Work System) BCI (Bodywork Commu- nication Interface)
Volvo	BB-CAN	BBM (Body Builder Module)
DAF	BB-CAN	BBM (Body Builder Module)
Renault	BB-CAN	BBM (Body Builder Module)
Iveco	CAN-Bus	VDI (Vehicle Data Interface), EM (Expansion Module)
Herstellerübergreifend		
FMS	FMS- Standard	Fleet Management System

Beispielhafte Darstellungen



Abbildung 2: F1 - Kombiinstrument – Darstellung allgemeiner Fahrzeugparameter



Abbildung 3: F3 - Beeinflussung der Motorsteuerung



Abbildung 4: F5 - Übersichtliche Darstellung der empfangenen CAN-Botschaften

Bestellinformationen

Name	Bestellnummer	Beschreibung
TruckController NG	B12000-TCC-001-1083	TruckController – Diagnosegerät für J1939-Aufbau-CAN-Bus im LKW
CANPowerSupply	B12090-CPS-002-0500	M12 Kabeldose gewinkelt, 500 cm 4polige CAN-Leitung mit 120 Ohm Widerstand (weitere Längen verfügbar)

Alle Daten bei 25°C Umgebungstemperatur, falls nicht anders angegeben. / All data at nominal input and 25° C ambient temperature, if not marked otherwise. • Alle Daten dienen nur Informationszwecken und sind nicht als zugesicherte Eigenschaften aufzufassen. / All data for information purposes only, no assured characteristics. • Technische Änderungen ohne vorherige Ankündigung sowie Irrtümer vorbehalten. / Technical modifications without notice and errors reserved. • Belastung mit Extremwerten über einen längeren Zeitraum kann die Zuverlässigkeit beeinflussen. / Strain with extreme values for a longer period may affect the reliability. • Alle Trademarks und Logos sind Eigentum der jeweiligen Unternehmen. / All trademarks and logos are property of the concerning companies. © b-plus GmbH • Jul-14 • Version: 2.3